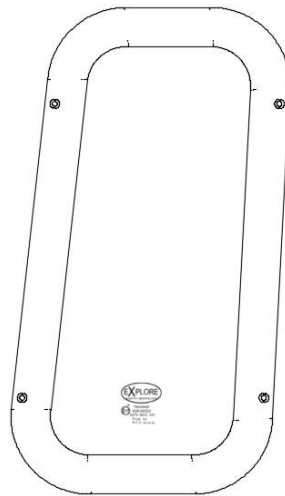




## Aus- und Einbau Land Rover Defender Quarter Fenster



### Mitgelieferte Materialien:

- Befestigungsplatte (Klemmsystem) (4)
- Schrauben M4 x 16 (4)
- Mutter M4 (4)

### Optional:

- Montagesatz bestehend aus Kartusche Dow Corning® 791 Dichtungsmasse, Gummi Spachtel und Pinsel.

### benötigte Materialien:

- Schraubendreher
- Kartuschenpistole
- Dow Corning® 791 Dichtungsmasse
- Alkohol
- Arbeitstisch

Wir empfehlen Ihnen, das Handbuch und die darin erwähnten Unterlagen im Voraus sorgfältig zu lesen.

Es ist wichtig, dass die Explore Glazing-Produkte korrekt und sicher montiert werden. Unvorsichtige Montage kann zu Unfällen und schweren Schäden oder Verletzungen bei Ihnen oder anderen führen. Wenn Sie keine technische Erfahrung haben oder nicht mit der allgemeinen Montageanleitung vertraut sind, empfehlen wir Ihnen, unsere Produkte von einem professionellen Unternehmen durchführen zu lassen.

### Ausbau der bestehenden Quarter-Glasscheiben

1. Entfernen Sie die Innenverkleidung.
2. Drücken Sie das Glas einfach nach innen. Tragen Sie zu Ihrer Sicherheit Handschuhe. Entfernen Sie das Glas und den Gummi.

### Einbau des Explore-Glazing Quarter-Fensters

Die meisten Land Rover Defender sind mit einer Kunststoff-Innenverkleidung versehen. Das Explore Glazing Quarter-Fenster ist daher ca. 8 mm kleiner als das Loch in der Karosserie, so dass nach dem Einbau der Quarter-Fenster die Innenverkleidung perfekt passt.



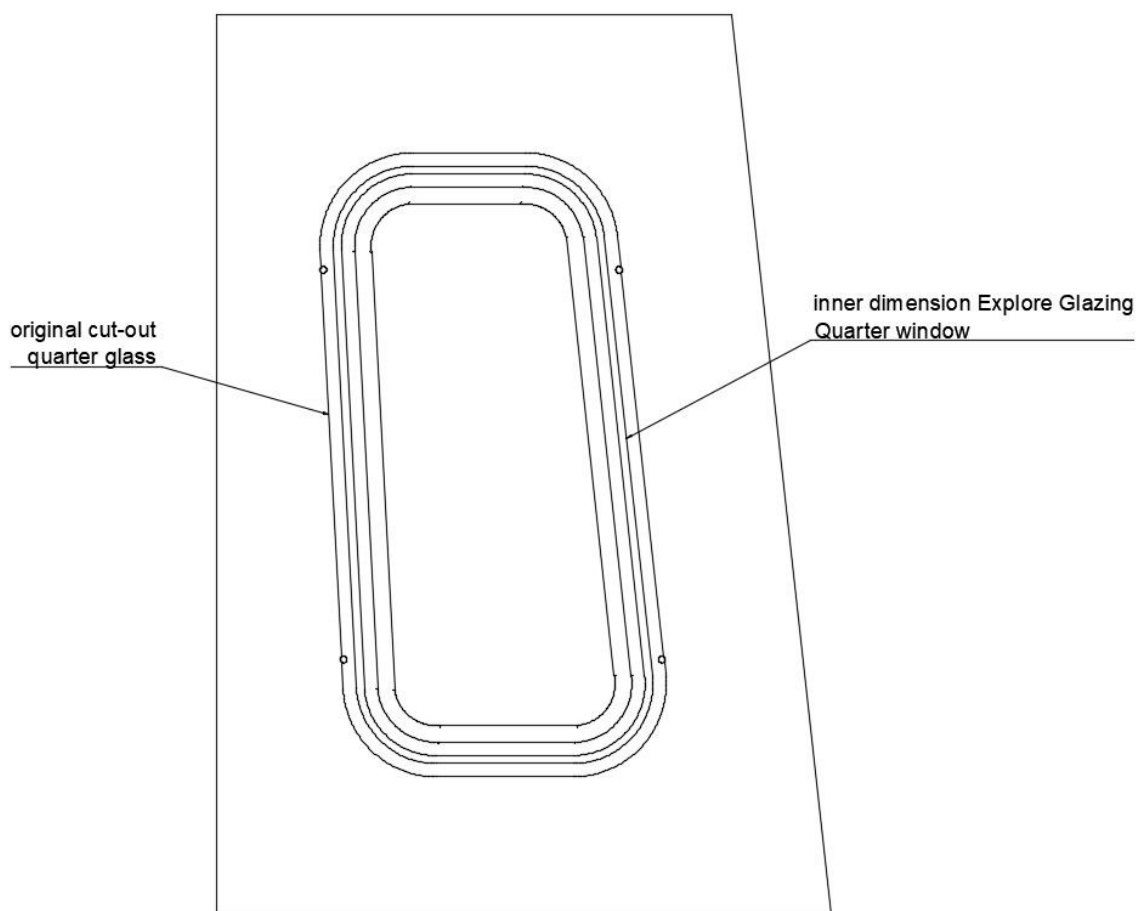
*Figur 1 Quarter-Fenster in Innenverkleidung*

Die Montage des Quarter-Fensters erfolgt mittels eines Befestigungssystems (Klemmsystem) und das Fenster wird mit Dow Corning 791 wie folgt abgedichtet:

1. Reinigen Sie die Außenseite Ihres Karosserie gründlich mit Alkohol.
2. Setzen Sie die Schrauben M4 x 16 in den Rahmen des Fensters ein.
3. Setzen Sie das Fenster - jetzt ohne Klebstoff - in das Loch und schieben Sie das Fenster nach oben.

Sie werden sehen, dass die Schrauben in den oberen Radien des Lochs in Ihrem Defender stecken bleiben. Das Fenster ist jetzt im Loch der Karosse zentriert und hat einen Abstand von ca. 8 mm.

Siehe Abbildung 2.

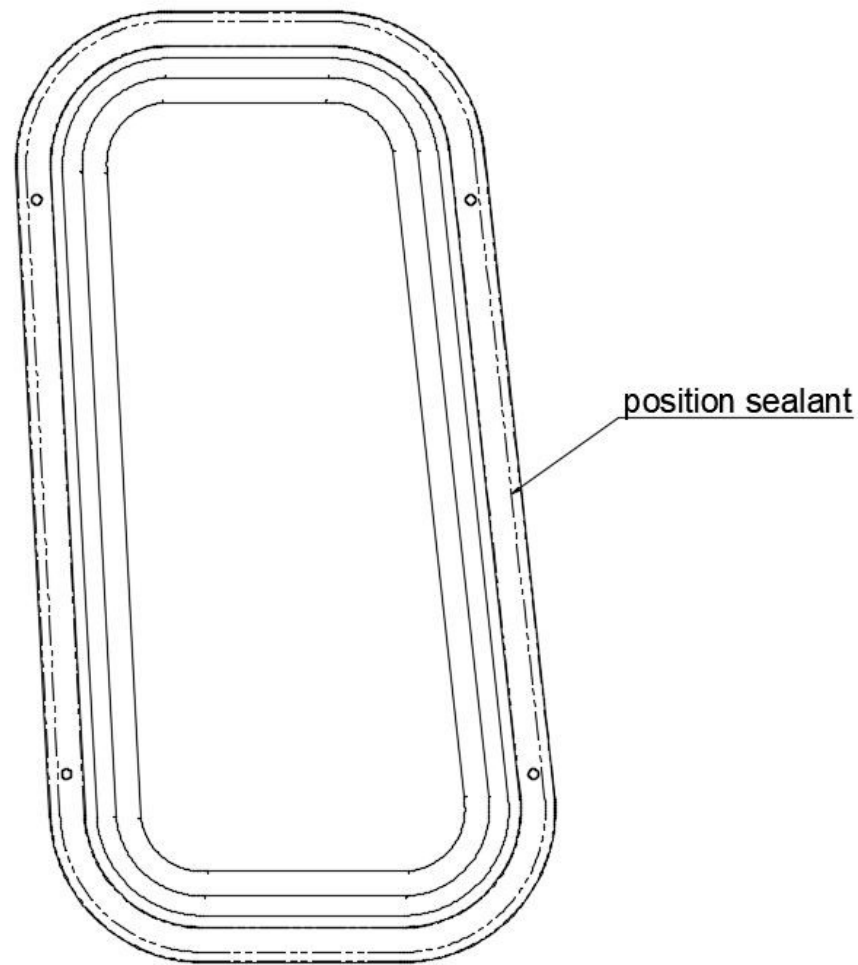


Figuur 2 Position des Fensters im Loch.

#### HINWEIS

Markieren Sie mit einem Whiteboard-Marker die Position am Auto, damit Sie beim einsetzen mit der Verklebung die Position genau erkennen können.

4. Entfernen Sie nun die Schrauben und reinigen Sie das Innere des Rahmens gründlich mit Alkohol. Warten Sie ungefähr 10 Minuten, bis der Alkohol richtig getrocknet ist.
5. Sie tragen das Dichtmittel Dow 791 in einer Breite von ca. 3 mm und ebenfalls in einer Höhe von 3 mm auf die Innenseite des Rahmens auf. Sie können den Kanal auf dem Profil als Referenz verwenden und direkt außerhalb der Löcher für die Schrauben bleiben. Siehe Abbildung 3.



*Figuur 3 Anwendungsposition Dichtmittel*

6. Setzen Sie nun die Schrauben M4 x 16 (4) auf die Außenseite des Rahmens und platzieren Sie das Fenster in der Karosse.
7. Sie schieben das Fenster wieder nach oben, bis es in den Karosse-Radien hängen bleibt.
8. Montieren Sie die Befestigungsplatten (4) an der Innenseite des Karosse und montieren Sie die mitgelieferten M4-Muttern an der Innenseite an den Schrauben M4 x 16.
9. Ziehen Sie nun die Schrauben und Muttern gleichmäßig an.
10. Auf der Außenseite erscheint jetzt eine kleine Menge Dichtmittel. Tragen Sie mit einem Pinsel eine Seifenlösung auf das überschüssige Dichtmittel auf. Sie können das Dichtmittel mit einem Gummispatel entfernen. Tun Sie dies sofort nach der Montage, das Dichtmittel kann nach dem Aushärten kaum mehr entfernt werden.
11. Bauen Sie Ihre Innenverkleidung wieder in Ihren Defender ein.